PUBLICATIE CO_2-VLIEGWIELSUBSIDIE

Aanleiding

Witteveen+Bos werkt al vanaf 2007 actief aan de reductie van haar CO_2-footprint en hanteert voor een duurzame bedrijfsvoering de CO_2-Prestatieladder. Witteveen+Bos compenseert de CO_2-uitstoot op posten van de CO_2 footprint waar de organisatie niet of nauwelijks op kan sturen, te weten: vliegreizen, reizen met OV en reizen met privéauto.

Deze CO_2-uitstoot wordt altijd gecompenseerd door te investeren in certificaten voor het aanplanten van bossen in Indonesië. Deze vorm van compensatie is weinig transparant en er vind geen controle plaats in de keten. Het afkopen van CO_2-uitstoot is gesitueerd op de laagste trede op de Trias-ladder (Duurzaam Ontwerpprincipe: TRIAS). Daarom is Witteveen+Bos van mening dat haar CO_2 compensatie voortaan transparanter en meer in samenwerking met de werknemers moet gaan. Naast het kopen van certificaten wordt het geld voortaan gebruikt voor een nieuw initiatief: de CO_2-vliegwielsubsidie.

De CO_2-Vliegwielsubsidie

Op 1 januari 2020 staat de start van de interne CO_2-vliegwielsubsidie gepland. Met behulp van de CO_2-subsidie kunnen alle collega's een (interne) subsidie aanvragen om de CO_2-uitstoot van hun eigen project te reduceren of de circulariteit in de projectketen te vergroten. Iedereen binnen Witteveen+Bos kan aansprak maken op deze CO_2-subsidie zolang het voorstel voldoet aan de gestelde voorwaarden. Zo is het belangrijk dat met de subsidie aantoonbaar extra CO_2-wordt gereduceerd en dat een opschaling van duurzaamheid wordt gerealiseerd (vliegwiel). Een CO_2-subsidie kan aangevraagd worden bij de commissie CO_2-Vliegwielsubsidie en die zal er op toezien dat de gehonoreerde subsidies ook daadwerkelijk worden besteed aan de voorgestelde maatregel(en).

Jaarlijks evenement

Om het bewustzijn van CO_2-reductie verder te vergroten en te delen binnen de organisatie, wordt jaarlijks een evenement georganiseerd. Hierbij worden één of meerdere projecten bezocht die een CO_2-subsidie toegekend hebben gekregen. Op deze 'CO_2-safaritocht' gaan we de doorgevoerde maatregelen in de praktijk bekijken. Hierbij worden bij dit event naast collega's te allen tijden de opdrachtgevers en relaties betrokken die hebben meegewerkt aan de totstandkoming van de reductie. Het jaarlijkse event moet eind 2020 voor het eerst plaats gaan vinden.

Meer informatie?

Maarten Schäffner
Groepsleider CO_2 gestuurd en circulair ontwerpen
maarten.schaffner@witteveenbos.com
+31 6 10 26 64 46