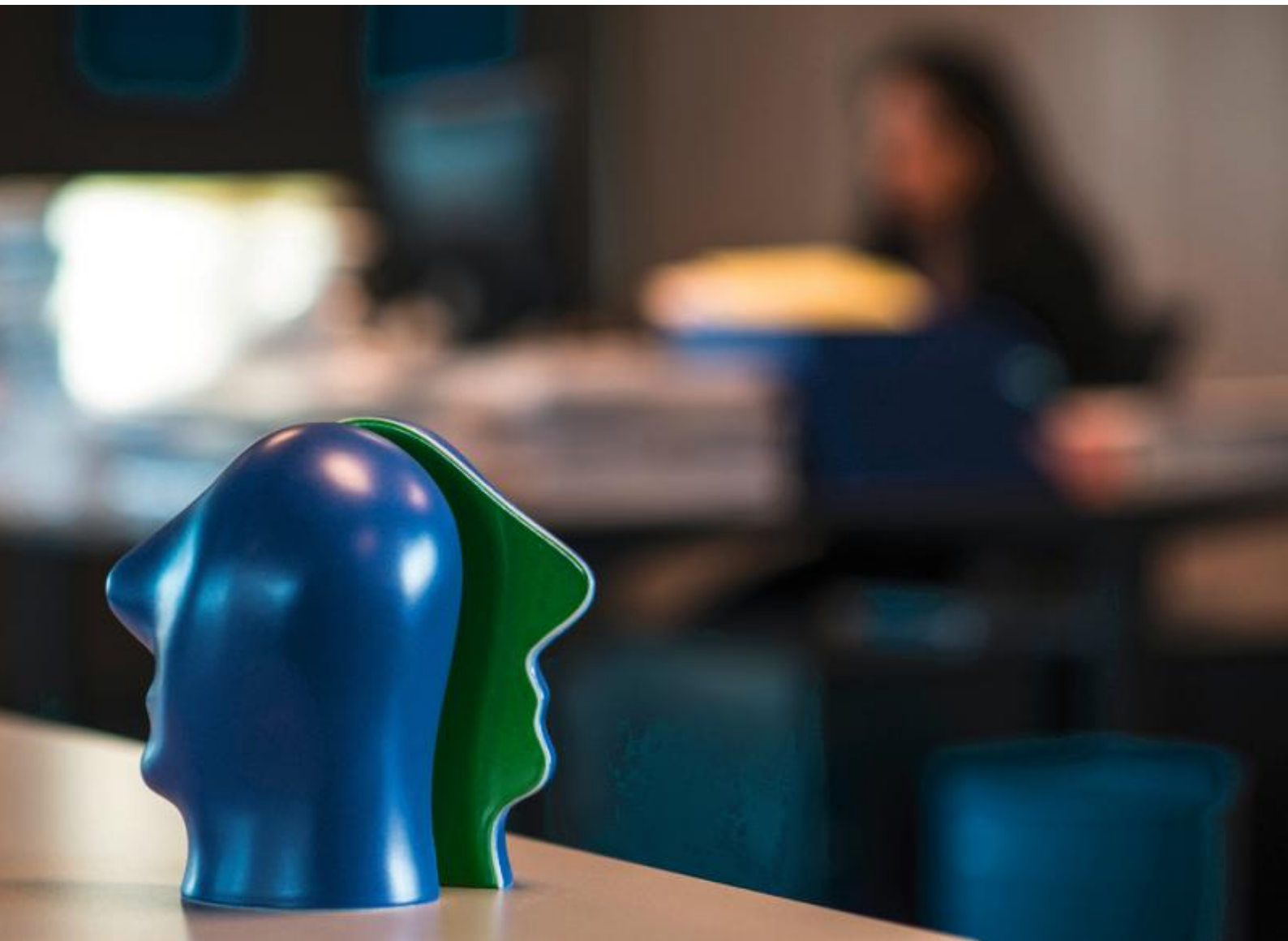




CO₂-Prestatieladder

Halfjaarlijkse footprint 1 helft 2026

Directie Witteveen+Bos

4 augustus 2026

Project CO₂-Prestatieladder
Opdrachtgever Directie Witteveen+Bos

Document Halfjaarlijkse footprint 1 helft 2026
Status Definitief -
Datum 4 augustus 2026
Referentie 0000108103-11/26-012.320
Classificatie W+B Projectgerelateerd

Projectcode 108103-11
Projectleider Ing. G.J.M. Leerkes
Projectdirecteur Mr. T.G. Vasterd

Auteur(s) Ing. M. Malka
Gecontroleerd door Ing. G.J.M. Leerkes
Goedgekeurd door Ir. M.C. van Breukelen

Paraaf

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.
© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden veeleenvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Organisatorische reikwijdte	4
1.2	Eigenaarschap en onroerend goed	5
1.3	Reikwijdte activiteiten	5
2	CO₂ FOOTPRINT	6
2.1	Scopes	6
2.2	Emissie	6
2.3	Vergelijking met referentiejaar, personeelsbestand en omzet	9
3	PERFORMANCE TEN AANZIEN VAN DOELEN	10
3.1	Beleid en doelen	10
3.2	Maatregelen en forecast (doel) 2026	10
	Laatste pagina	12
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
	I Verantwoording	2

INLEIDING

Dit rapport bevat de CO₂-footprint van 1 januari 2026 tot en met 30 juni 2026. Dit rapport is opgesteld conform de gestelde eisen in respectievelijk de CO₂-Prestatieladder, het GHG-Protocol, Corporate Accounting and Reporting Standard en ISO 14064.

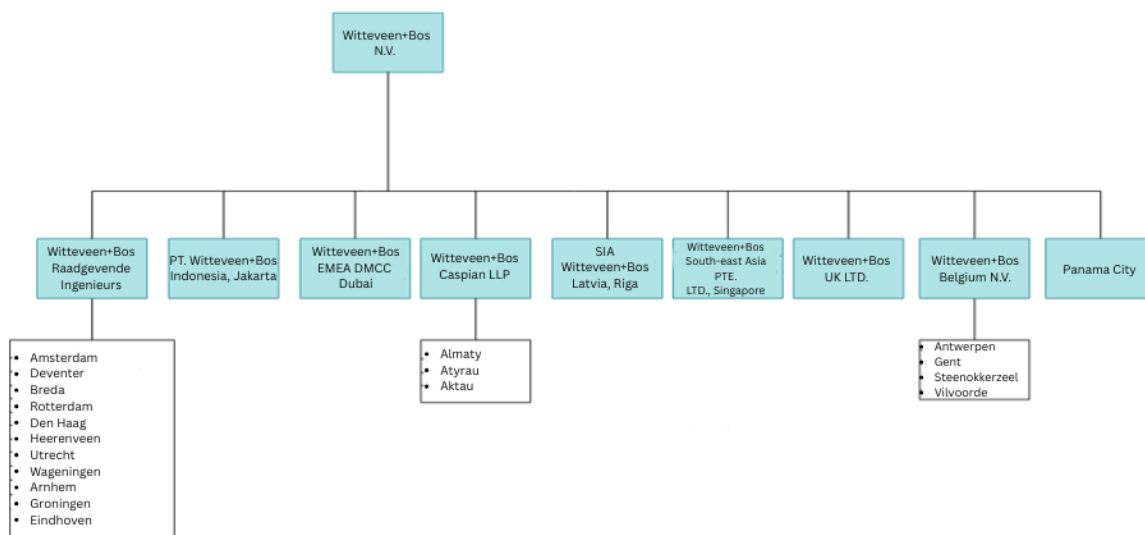
In deze halfjaarlijkse footprint-rapportage is gerapporteerd over de footprint van de bedrijfsactiviteiten van Witteveen+Bos, zowel nationaal als internationaal. Dit milieujarverslag is openbaar en via onze website beschikbaar gesteld.

1.1 Organisatorische reikwijdte

Deze rapportage heeft betrekking op:

- alle kantoren van Witteveen+Bos internationaal zoals weergegeven in afbeelding 1.1;
- op de emissie van werkplekken en mobiliteit van de deelneming V.O.F. Ingenieursbedrijf Zuidasdok;
- de mobiliteit van de deelneming in Tunnel Engineering Consultants (TEC);
- de mobiliteit van alle werknemers die gedetacheerd zijn. Van de gedetacheerde medewerkers valt emissie gerelateerd aan de werkplek buiten de organisatorische reikwijdte van dit halfjaarlijkse rapportage.

Afbeelding 1.1 Organisatorische reikwijdte halfjaarlijkse rapportage



1.2 Eigenaarschap en onroerend goed

Witteveen+Bos is eigenaar van een deel van de kantoren aan de Leeuwenbrug te Deventer. De overige kantoren zijn gehuurd, waarvan het merendeel in bedrijfsverzamelgebouwen. Voor deze kantoren is uiteraard een huurovereenkomst. Witteveen+Bos koopt in deze gebouwen, op een enkele uitzondering na, niet zelf de energie in. Soms is het energieverbruik verdisconteert in de huursom op basis van de prijs per m².

1.3 Reikwijdte activiteiten

Witteveen+Bos wil maximaal bijdragen aan een CO₂-neutrale wereld in 2050 en heeft daarom de doelstelling om in 2030 een klimaatneutrale bedrijfsvoering te hebben. Witteveen+Bos heeft daarnaast de doelstelling in 2040 klimaatneutraal te ontwerpen en adviseren. In de footprint zijn de downstream emissies als gevolg van het realiseren en gebruiken van hetgeen door Witteveen+Bos is ontworpen en geadviseerd niet als scope 3 emissies opgenomen. Dit omdat Witteveen+Bos geen eigenaar is van, of investeert in, het object van het ontwerp en advies en ook geen 'operational control' heeft over de (wijze van) realisatie, het gebruik en de eventuele sloop van het object. Deze wijze van rapporteren is in lijn met hetgeen de EU-regelgeving op het gebied van CSRD-rapportage¹ voorschrijft.

¹ EFRAG IG: December 2023, Draft Implementation guidance European Sustainability Reporting Standards as stipulated in art 19a or 29a of Directive 2013/34/EU.

2

CO₂ FOOTPRINT

2.1 Scopes

Witteveen+Bos is gecertificeerd op trede 5 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1. Gepland is in 2026 te gaan (her-)certificeren conform trede 2 van de nieuwe versie 4.0 van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder hanteert een indeling van de emissie van CO₂ naar de scopes gebaseerd op het [Greenhouse Gas Protocol \(GHG Protocol\)](#).

Tabel 2.1 Emissiecategorieën per scope

Scope	Emissies onderdeel van de CO ₂ -footprint
scope 1	zakelijk autoverkeer met bedrijfsauto's in liters brandstof ¹ gasverbruik in m ³
scope 2	verbruik elektra in kWh stadsverwarming in GigaJoule koude in GigaJoule zakelijk autoverkeer met elektrische bedrijfsauto's in kWh
scope 3	zakelijke vliegreizen in kilometers zakelijk autoverkeer met privéauto's in voertuigkilometers zakelijk openbaar vervoer in kilometers papierverbruik in kilogram (nog opgenomen in deze rapportage; is niet materieel en vervalt in vervolg) woon-werkverkeer met privéauto's in voertuigkilometers woon-werkverkeer met bedrijfsauto's in liters brandstof woon-werkverkeer met elektrische bedrijfsauto's woon-werkverkeer met openbaar vervoer in kilometers

2.2 Emissie

In tabel 2.2 zijn per onderdeel de verbruiken en de bijbehorende emissies weergegeven, uitgedrukt in CO₂-equivalenten alsmede een percentage van de totale emissie. Voor de omrekening van de verbruiken naar CO₂-equivalent zijn de emissiefactoren gehanteerd afkomstig van [CO₂-emissiefactoren](#). Afbeelding 2.1 geeft dezelfde gegevens grafisch weer. Mobiliteit zowel zakelijk-, vlieg- als woon-werk verkeer blijft de belangrijkste bron van CO₂-emissie.

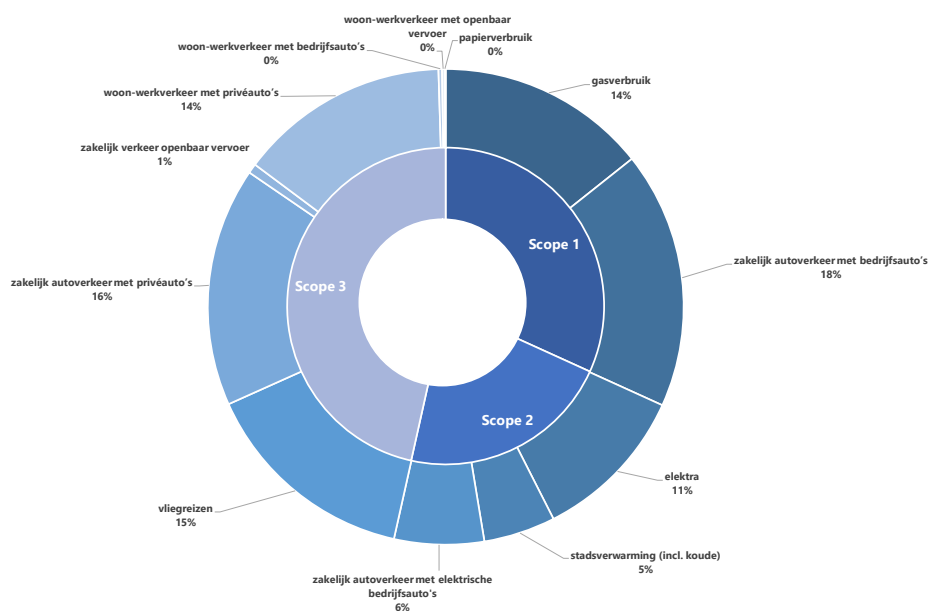
De verantwoording van deze getallen en de footprint bevindt zich in bijlage 1 van dit document.

¹ Hoewel 'business travel' conform het GHG-protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in scope 1.

Tabel 2.2 Totale emissies per scope over de periode van 1 januari 2026 - 30 juni 2026

Scope	Categorie	CO ₂ -uitstoot (ton)	Totaal emissie 1 ^e helft 2026 per scope	% van totaal
1	gasverbruik kantoren	176		15 %
	zakelijk autoverkeer met bedrijfsauto's	215 ¹		16 %
Totaal scope 1			391	
2	elektra	132		11 %
	stadsverwarming (inclusief koude)	60 ²		4 %
	zakelijk autoverkeer met elektrische auto's	75 ³		5 %
Totaal scope 2			267	
3	vliegreizen	182 ⁴		13 %
	zakelijk autoverkeer met privéauto's	200		18 %
	zakelijk verkeer openbaar vervoer	8		3 %
	woon-werkverkeer met privéauto's	176		15 %
	woon-werkverkeer met bedrijfsauto's	3		0 %
	woon-werkverkeer met openbaar vervoer	2		1 %
	papierverbruik	1		0 %
Totaal scope 3			572	
Totaal scope 1 tot en met 3			1230	100 %

Afbeelding 2.1 Grafiek verdeling emissies periode van 1 januari 2026 - 30 juni 2026



¹ Inclusief 25 ton geschat voor emissies van leaseauto's in België vanwege ontbrekende info van leasemaatschappij.

² Inclusief 12 ton Arnhem verwarmen geschat.

³ Inclusief 10 ton België leaseauto's laatste maanden geschat.

⁴ Inclusief 20 ton vliegreizen maand juni geschat.

Het effect van de maatregelen genomen in de eerste helft van het jaar is veelal pas zichtbaar in de 2^{de} helft van het jaar. Traditioneel is de emissie in de 2^{de} helft van het jaar zo'n 10 % lager dan de emissie van de eerste helft van het jaar. Dit komt doordat de vakanties van de medewerkers in de tweede helft van het jaar vallen (juli en augustus) en het gemiddeld genomen een warmere periode is dan de eerste helft, hetgeen leidt tot een lager gasverbruik. Hierom vergelijkt tabel 2.3 de emissies van de eerste helft van 2025 met de eerste helft van 2026.

Ten opzichte van de eerste helft van 2025 blijkt de totale emissie ongeveer met 1,65 % zijn toegenomen. We zijn in de scope 1- en 2-emissies gestegen, scope 3 is echter gedaald van 595 ton naar 572 ton CO₂. Hierbij opgemerkt wordt dat een deel van de data is geschat of dat aannames zijn gedaan (zie bijlage 1 van dit rapport voor de verantwoording). Bovendien heeft Witteveen+Bos een toename gezien in aantal fte's. Hier meer over in 2.3.

Rekening houdend met de historische 55 %-45 % verhouding van de emissie tussen de eerste en tweede helft van het jaar zou de emissie van 2026 uitkomen op zo'n 2245 ton CO₂. 1,5 % hoger dan het totaal van 2025

Tabel 2.3 Totale emissies per scope (vergelijking 1^{ste} helft 2025 met 1^{ste} helft 2026)

Scope	Categorie	CO ₂ -uitstoot 1 ^{ste} helft 2025 (ton)	CO ₂ -uitstoot 1 ^{ste} helft 2026 (ton)	Totaal per scope 1 ^{ste} helft 2025	Totaal per scope 1 ^{ste} helft 2026
1	gasverbruik kantoren	176	176		
	zakelijk autoverkeer met bedrijfsauto's	190 ¹	215		
Totaal scope 1				366	391
2	elektra	137	132		
	stadsverwarming (inclusief koude)	48	60		
	zakelijk autoverkeer met elektrische auto's	64	75		
Totaal scope 2				249	267
3	vliegreizen	162	182		
	zakelijk verkeer met privéauto's	212	200		
	zakelijk verkeer openbaar vervoer	32	8		
	woon-werkverkeer met privéauto's	177	176		
	woon-werkverkeer met bedrijfsauto's	4	3		
	woon-werkverkeer met openbaar vervoer	6	2		
	papierverbruik	2	1		
Totaal scope 3				596	572
totaal				1.211	1235

¹ 20 ton geschat voor emissies van leaseauto's in België (over de maanden mei en juni 2025) omdat de leasemaatschappij haar software heeft aangepast en (nog) geen informatie kan leveren.

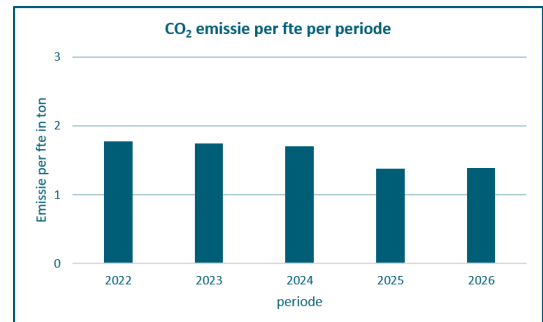
2.3 Vergelijking met referentiejaar, personeelsbestand en omzet

Witteveen+Bos hanteert het jaar 2007 als referentiejaar omdat toen de nulmeting van de emissies heeft plaatsgevonden. Het doel is uiteraard om een jaarlijkse reductie van de emissies te realiseren. In tabel 2.4 en afbeelding 2.4 is een vergelijking gemaakt van de emissie per fte van het referentiejaar, van 2025 en een extrapolatie over 2026. Per 30 juni 2026 bedroeg het voltijdsequivalent (fte) 1.610 in dienst bij Witteveen+Bos, dat is een groei van 47 fte sinds eind 2025.

De emissie per fte is in de eerste helft van 2026 vergelijkbaar met 2025.

Tabel en afbeelding 2.4: CO₂-uitstoot per scope en categorie, in ton en in ton per fte

Scope	CO ₂ -emissie in referentiejaar 2007 (ton/fte)	CO ₂ -emissie geheel 2025 (ton/fte)	CO ₂ -emissie 2026 (extrapolatie) (ton/fte)
1	1,39	0,32	0,35
2	1,42	0,33	0,33
3	3,15	0,76	0,71
Totaal	5,96	1,41	1,39



3

PERFORMANCE TEN AANZIEN VAN DOELEN

3.1 Beleid en doelen

Het vertrekpunt voor ons klimaatbeleid is het Klimaatakkoord van Parijs, waarin is afgesproken wereldwijd CO₂-neutraal te opereren tegen 2050. Hiervoor hebben we ons klimaatbeleid opgesteld uit drie pijlers:

- 1 verduurzamen in de selectie van markten en projecten. Omzet vergroten op projecten die een directe bijdrage leveren aan de klimaatopgave (onder andere de energietransitie, klimaatadaptatie en biodiversiteit) en beperken van werkzaamheden binnen of voor de fossiele sector;
- 2 verduurzamen van onze ontwerpen. We stellen ons als Witteveen+Bos ten doel:
 - uiterlijk in 2030 met onze adviezen en ontwerpen maximaal bij te dragen aan een verbetering van de biodiversiteit;
 - uiterlijk in 2040 met onze adviezen en ontwerpen klimaatneutraal te zijn;
- 3 verduurzamen van de eigen bedrijfsvoering: In 2030 is onze interne bedrijfsvoering klimaatneutraal.

Uitvoering van dit klimaatbeleid is gepland in het Programmaplan. Periodiek rapporteert het programmteam.

3.2 Maatregelen en forecast (doel) 2026

Pijler 1 en 2

In tabel 3.1 zijn de actiegerichte doelen van het Programmaplan voor biodiversiteit en klimaat voor de reductie van de scope 3 emissies opgesomd, met daarbij het resultaat per juni 2026.

Tabel 3.1 CO₂ gerelateerde doelen en resultaat Programma klimaat en biodiversiteit per juni 2026

Doelen 2026	Tussenresultaat juni 2026
een 0-meting uitvoeren voor kenmerkende objecten (bijv. 1 meter dijk, 1 m ² brug, 1 RWZI) via de +CD-tool	- de +CD-tool bevat inmiddels 83 projecten (verdeeld over 15 projecttypen) - uitkomst: 0-meting is gereed voor 3 voorbeeld-objecten (Kanalen: M€ 1,98 MKI/proj; RWZI's: M€ 4,10 MKI/proj; Bruggen: M€ 0,465 MKI/proj)
PMC's actief laten meesturen op het vullen van de database en het verlagen van de MKI-uitstoot	- PMC-leiders krijgen de historische gemiddelden mee in de oriëntatiefase van de jaarplannen. PMC's gaan zelf aangeven voor welke objecten zij cijfers willen zien én gaan nieuwe projecten aandragen

Doelen 2026	Tussenresultaat juni 2026
de gegevens in de +CD-tool zo inrichten dat we de daling in CO ₂ /MKI betrouwbaar kunnen monitoren richting 2030/2040	- uitkomst: Vergelijken is nu nog erg lastig doordat er te weinig data per object is, projectfasen door elkaar lopen; en eenheden ontbreken (bijv. dijk in meters vs. dijk als heel project) - vervolgactie: Er is een Plan van Aanpak (PvA) geschreven om de tool door te ontwikkelen en losse objecten te ontkoppelen. Dit PvA ligt ter goedkeuring bij het Directieteam (DT)

Pijler 3

Voor pijler 3, de verduurzaming van de bedrijfsvoering zijn maatregelen gedefinieerd met daarbij ook een verwachte reductie (forecast) van de CO₂-emissie. De performance op het realiseren van het pijler-3-doel en de effectiviteit van de genomen maatregelen is opgenomen in tabel 3.2. In de tabel is, op scopeniveau ook de verwachte CO₂-emissie als gevolg van de betreffende maatregel opgenomen alsmede de gerealiseerde reductie ten opzichte van de eerste helft van 2025.

Tabel 3.2 Maatregelen en forecast reductie CO₂ 2026

Scope	Maatregel	Stand van zaken maatregel per 30 juni 2026	Verwachte reductie (geheel 2026)	Gerealiseerd (1 ^e helft 2026 ten opzichte van 1 ^e helft 2025)
algemeen	- verkrijgen van inzicht en rapportage in lijn met de EU standaard Voluntary Sustainability Reporting Standard (VSME) - na verkrijgen van inzicht reductiemaatregelen definiëren voor komend jaar/komende jaren	data van upstream scope 3 van alle leveranciers inmiddels in dataplatform en Power BI rapport	n.v.t.	n.v.t.
scope 1	- uitbreiding auto van de zaak (avdz) (5x) - effect: 2 x 30.000 km van diesel naar elektrisch en 3 x 30.000 km van benzine naar elektrisch	- alle poolauto's zijn momenteel al 100 % elektrisch (0 directe uitstoot van brandstof) - tegen het einde van dit jaar zijn alle projectauto's 100 % elektrisch - het vergroten van het aantal elektrische poolauto's (Fleet expansion) - fasetransitie naar uitsluitend emissievrij zakelijk reizen (Zero-emission) in 2030 voor het eigen wagenpark	23 ton	toename van 25 ton

Scope	Maatregel	Stand van zaken maatregel per 30 juni 2026	Verwachte reductie (geheel 2026)	Gerealiseerd (1 ^e helft 2026 ten opzichte van 1 ^e helft 2025)
scope 3	- fietsplan 3de tranche - effect: 50.000 km van trein en benzine naar fiets (50/50?) - woon-werkmobiliteit campagne - 25.000 km van trein en benzine naar fiets (50/50?) - ketenmobiliteit - 50.000 km van benzine naar trein	- huidige vaste kilometervergoeding (€ 0,21/km): Vergoedingen voor privé voertuigen van medewerkers - hogere vergoeding voor fietsen, lopen en EV's; lagere vergoeding voor brandstofauto's (via Gaiyo) - 100 % compensatie van alle vluchten vanaf 1 januari 2026 en de evaluatie van Sustainable Aviation Fuel (SAF) - kilometervergoeding van € 0,27/km en de voorgestelde afbouw naar € 0 per 2030 voor brandstofauto's	10 ton	20 ton
		Totaal reductie	33 ton	toename van 43 ton (inclusief toename van 18 ton in scope 2)

Bijlage(n)

BIJLAGE: VERANTWOORDING EN TOELICHTING FOOTPRINT RESULTATEN

I. 1 Verantwoording en verantwoordelijke personen

De footprint rapportage in deze rapportage is opgesteld in lijn met de ISO 14064. In het colofon van dit rapport zijn de verantwoordelijkheden voor het opstellen en goedkeuren van deze footprint vastgelegd. Het managementsysteem van Witteveen+Bos definieert de verschillende taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden; ook die voor het klimaatbeleid en de performancemetingen voor CO₂-emissie.

Witteveen+Bos wil over 2026 gaan rapporteren volgens de EU Voluntary Sustainability Reporting Standard (VSME) alsmede in 2026 gaan voldoen aan de nieuwe versie van de CO₂ ladder waarvoor is vereist een nieuw referentiejaar te kiezen.

Onderhavige rapportage zal in het geheel deel gaan uitmaken van de toekomstige VSME-rapportage. De keuzes die gemaakt gaan worden richting de VSME-rapportage kunnen ook invloed hebben op de in onderhavig rapport gegeneerde informatie en te maken vergelijkingen met het nieuwe referentiejaar. In de rapportages van komende jaren zal dit steeds worden verantwoord.

I. 2 Emissiefactoren

Witteveen+Bos hanteert de emissiefactoren van [CO₂emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl). Bij het berekenen van de verwachte reductie (geheel 2026) in pijler 3 is uitgegaan van de volgende emissiefactoren:

- personenvervoer met benzineauto middel (0,196 kg CO₂/afgelegde km);
- personenvervoer met dieselauto middel (0,224 kg CO₂/afgelegde km);
- personenvervoer elektrische auto gemiddelde stroommix (0,056 kg CO₂/afgelegde km);
- openbaar vervoer trein gemiddeld/type onbekend (0,030 kg CO₂/afgelegde km).

I.3 Andere broeikasgassen

Een CO₂-footprint wordt opgesteld om de invloed van de eigen organisatie op klimaatverandering in te kunnen schatten. Er zijn echter meer broeikasgassen dan enkel CO₂ zoals methaan, F-gassen e.d. die gebruikt worden of vrijkomen in productieprocessen. De activiteiten van Witteveen+Bos leiden niet tot de emissie van deze andere broeikasgassen.

I.4 Nauwkeurigheid input voor footprint

De footprint is opgesteld op basis van gegevens die verkregen zijn uit facturen, eigen opnames en schattingen. Schattingen hebben uiteraard meer onnauwkeurigheid.

In dit rapport zijn de volgende schattingen gemaakt:

- scope 1:
 - zakelijk verkeer met bedrijfsauto's: Er is een schatting gemaakt van 25 ton CO₂-emissie voor leaseauto's in België, vanwege het ontbreken van gegevens van de leasemaatschappij.
- scope 2:
 - stadsverwarming inclusief koude: Er is 12 ton CO₂-emissie geschat voor het kantoor in Arnhem;
 - zakelijk autoverkeer met elektrische auto's: Er is 10 ton CO₂-emissie geschat voor elektrisch vervoer in België.
- scope 3:
 - zakelijke vliegreizen: Er is 20 ton CO₂-emissie geschat voor vliegreizen in de maand juni.

I.5 Verificatie

Verificatie van de footprint vindt jaarlijkse plaats door de certificerende instantie voor de CO₂-Prestatieladder.

I.6 Verbranding van biomassa

In België koopt Witteveen+Bos elektriciteit in waarvoor biomassa wordt verstoekt. Dit is verwerkt in de emissiefactor die voor kantoor Steenokkerzeel is gehanteerd. Echter heeft Witteveen+Bos zelf geen activiteiten waarbij sprake is van verbranding van biomassa.

I.7 CO₂-vastlegging

Witteveen+Bos heeft nog geen activiteiten en bronnen die leiden tot vastlegging van CO₂ of andere broeikasgassen. Voor de vliegreizen vanaf 1 januari 2026 zal worden gecompenseerd door de inkoop van carbon capture certificaten.

I.8 Correcties en herberekeningen

Toelichting en prognose herberekeningen Scope 1 en 2 (eind 2026).

In de komende jaarlijkse rapportage worden naar verwachting afwijkende resultaten gerapporteerd binnen Scope 1 en Scope 2. Dit is het gevolg van noodzakelijke herberekeningen die eind 2026 zullen plaatsvinden. De achterliggende oorzaken hiervoor zijn als volgt:

- 1 leasegegevens België (Scope 1): Op dit moment ontbreken de gegevens van de leasemaatschappij in België over de afgelopen periode. De verwachting is dat deze data eind 2026 volledig beschikbaar is, waarna de Scope 1-emissies met terugwerkende kracht definitief worden berekend;
- 2 warmteverbruik Kantoor Arnhem (Scope 2): Momenteel zijn de exacte verbruiksgegevens voor het verwarmen van het kantoor in Arnhem nog niet beschikbaar. Hiervoor zal eind 2026 een definitieve herberekening plaatsvinden. Aangezien het kantoor in Arnhem volledig gasloos is, is de verwachting dat de impact van deze warmtelevering op de totale Scope 2-emissies relatief beperkt/laag zal zijn.

Zodra de ontbrekende gegevens eind 2026 zijn ontvangen, worden de emissie-inventaris en de rapportage hierop aangepast.

