

# Antwoorden op vragen die tijdens de webinar 'Koersen naar een fietsvriendelijke stad' zijn gesteld in de chat

(04-12-'23)

## **Vraag 1: Als je als gemeente aan het begin staat van 'ruimte voor fietsers', waar zou je dan beginnen?**

Antwoord van Gerrit:

*Ik zou beginnen met inventariseren waar de grootste knelpunten worden ervaren. Vraag de lokale fietsersbond, fietsende collega's, actieve bewonersgroepen. Vraag naar gevaarlijke/vertragende/oncomfortabele punten, idem trajecten en ontbrekende schakels. In de praktijk blijkt dat er doorgaans al veel kennis aanwezig is.*

*Het gebruik van de FietsMonitor kan die kennis bevestigen (of niet) of aanvullen, net als data over (fiets)ongevallen (via viastat).*

—

## **Vraag 2: Hoe hebben jullie de treinfietsers en hun routes in kaart gebracht?**

Antwoord van Sander:

*We hebben allereerst bepaald welke stations van toepassing waren in het gebied (Haarlem, Spaarnwoude, Overveen, Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort) en met data van de NS bepaald hoeveel er van en naar die stations wordt gefietst. Daarna hebben we bepaald hoever fietsers naar stations fietsen (op basis van ODiN) en hebben we deze verdeling op onze gebied geprojecteerd en de verplaatsingen op het netwerk toegedeeld. De toedeling van de treinfietsers en de overige fietsers vormt het totaal aan fietsstromen.*

—

## **Vraag 3: Fietsstromen fluctueren nog wel eens door het jaar heen (in de zomer drukker dan in de winter) en over de dag. Waarop dimensioneren jullie/waarop is de FietsMonitor gebaseerd?**

Antwoord van Sander:

*In de basis kijken we naar gemiddelde weekdag etmalen voor een eerste beeld van de fietsstromen in het algemeen. Afhankelijk van de vraag kun je data van tijdelijke tellingen en/of permanente tellingen (zoals verkeerslichten) toevoegen om de dynamiek in de fietsstromen inzichtelijk te maken in tijd en ruimte. Zo zou je fietsstromen kunnen schatten voor specifieke momenten in het jaar of op een dag.*

—

## **Vraag 4: Houden jullie ook rekening met recreatieve fietsers en een slimme inrichting van het fietsroutenetwerk om fietsers meer te sturen?**

Antwoord van Sander/Gerrit:

*Recreatieve fietsers zitten er momenteel in beperkte mate in, maar we hebben inmiddels een project gedaan om inzicht te krijgen in recreatief fietsverkeer. Recreatieve fietsers kun je beperkt 'sturen' door het aanbieden van aantrekkelijke (bv groene, ontvlochten) routes, door de recreatieve fietsknooppunten en*

door andere fietsroutes aan te bieden (al dan niet bewegwijzerd). In het aanbieden van routes neemt de gemeente momenteel geen rol; andere partijen doen dit. Ook voor utilitaire fietsers geldt dat we die sturen door het aanbieden van aantrekkelijke veilige routes. Zo willen we in de toekomst fietsers door een prachtige 'fietsring' rond het centrum aan te bieden, verleiden om minder vaak door smalle winkelstraatjes te fietsen.

---

**Vraag 5: Haarlem heeft een kundige fietsambtenaar. Dan is de data een check/onderbouwing. Er zullen ook gemeenten zijn die minder parate kennis hebben. Dan is de data toch de hoofdbron. Hoe zouden daar 'modelfoutjes' opgespoord kunnen worden?**

Antwoord van Gerrit:

*Onderschat niet de kennis van lokale fietsersbond, fietsende collega's en actieve bewonersgroepen. Daarmee kun je analyses van data en uitkomsten van de FietsMonitor bekijken. Ervaring leert dat je onlogische uitkomsten zult vinden, die de moeite zijn preciezer te bekijken. En kennis over 'het model' zal ook helpen bij het vinden van rare uitkomsten.*

---

**Vraag 6: Rekent de FietsMonitor nu ook zelf de fietsintensiteiten uit? Of volgen deze uit een (ander) verkeersmodel?**

Antwoord van Sander:

*De fietsmonitor bepaalt zelf de fietsintensiteiten op basis van data van de ruimtelijke indeling van een gebied (CBS-data), het fietsnetwerk (OpenStreetMaps), mobiliteitsdata (OVIN en ODiN) en eventueel aanwezige project-specifieke of locatie-specifieke data zoals tellingen.*

---

**Vraag 7: Heeft Haarlem een ambitie op fietsgebied? De meest fietsvriendelijke stad van Nederland worden bijvoorbeeld?**

Antwoord van Gerrit:

*Gemeenteraad en -bestuur hebben een hoge ambitie op fietsgebied. Dat is uit overtuiging én omdat het moet om met duizenden extra woningen te kunnen inbreiden. In ons fietsbeleid (zomer 2023) staat hoe we dat willen aanpakken inclusief een aantal streefcijfers. Download het fietsbeleid via <https://haarlem.nl/fietsbeleid> en zie p.5/6). Om die ambitie te onderstrepen is Haarlem sinds kort lid van de F10 ([www.fietsberaad.nl/Tour-de-Force/F10](http://www.fietsberaad.nl/Tour-de-Force/F10)).*

---

**Vraag 8: Kijken jullie in de FietsMonitor alleen naar de routes, of ook naar bijvoorbeeld de beschikbare fietsparkeercapaciteiten op de eindbestemming?**

Antwoord van Sander:

*Parkeercapaciteit wordt niet direct meegenomen in de FietsMonitor, omdat het schaalniveau meestal grover is dan de specifieke locatie van fietsenstallingen. Beperkte capaciteit van stallingen heeft meestal een lokale impact. Dit heeft ons inziens minder invloed op de fietsstromen als geheel, maar meer op hoe de fietsenstalling wordt gebruikt.*

---

**Vraag 9: De kunst van fietsers modelleren is toch altijd om de routes goed in beeld te krijgen, vooral omdat er zoveel opties zijn. Kun je nog iets toelichten over de toedelingsmethodiek?**

Antwoord van Sander:

*Eén van onze uitgangspunten is om op een zo makkelijk mogelijke en transparant manier een eerste beeld te geven van de fietsstromen in een omgeving. Dit kan op basis van een specifieke vraag verder worden uitgewerkt. Om die reden starten we eerst met een alles-of-niets-toedeling op de kortste route. Dit geeft meestal een goed eerste beeld van de fietsstromen op gemeentelijk niveau. Deze toedelingsmethodiek kunnen we afhankelijk van de vraag aanpassen. Een leuk onderzoek dat we afgelopen jaar hebben gedaan is of we met data van de FietsTelWeek inzicht kunnen krijgen in de aspecten die belangrijk zijn voor de routekeuze van fietsers. De inzichten hieruit kunnen we gebruiken om ook persoonlijke voorkeuren in de routekeuze mee te nemen.*

Voor meer informatie over de FietsMonitor: neem contact op met Sander Veenstra, voor meer informatie over Fietsbeleid en -vorming in de gemeente Haarlem: neem contact op met Gerrit Faber.